



ADAC Nordbaden e.V.



## Geschäftsbericht

### **MOTORSPORT-CLUB HEIDELBERG-WIEBLINGEN e.V.**

#### **des Vorsitzenden Rüdiger Merdes erstellt zur ordentlichen Mitgliederversammlung des MSC HD-Wieblingen am 02. März 2023**

Wie immer zu Beginn des Jahresrückblicks einige übergeordneten Zahlen zu unserem Club. Seit unserer letzten MV am 10.03.2022 hat sich unser Mitgliederstamm leider erneut reduziert. Die Reduzierung kann durchaus zurückzuführen sein auf die steigende Inflation nach Kriegsausbruch in Ukraine im vergangenen Jahr, bedingt aber nur auf normale Fluktuation.

Mit Stand 31.12.2022 hatte unser Club 152 Gesamtmitglieder, davon 139 ordentliche ADAC / MSC-Mitglieder ausgewiesen. Im Geschäftsjahr waren es immerhin noch 161 / 145. Die Differenz resultiert aus fremden Regionalclubs, bzw. durch sogenannte Doppler. Wir werden somit in diesem Jahr somit wieder mit 2 Delegierten in Karlsruhe zur Mitgliederversammlung unseres Regionalclubs vertreten sein.

Am 10.03.2022 hatten wir unsere Mitgliederversammlung in Mannheim mit Wahlen aller Vorstandsämter aufgrund der Corona bedingten ausgefallenen Mitgliederversammlung 2021. Die heute zur Wahl stehenden „ungeraden“ Vorstandsposten waren 2022 nur für ein Jahr gewählt um den 2-Jahres Rhythmus nicht außer Lot zu bringen. Alle zur Wahl gestandenen Ämter wurden mit den damals amtierenden Amtsinhabern wieder für ein, bzw. zwei Jahre bestätigt.

Präsenzaktivitäten seitens Regionalclub Nordbaden waren bis Mitte 2022 in Karlsruhe nicht vorgesehen. Somit entfiel die übliche Arbeitstagung. Zur Mitgliederversammlung am 26.03.2022 nahmen unsere zwei gewählten Hauptdelegierten virtuell teil.

Wir hatten zwecks Erledigung unserer Verpflichtungen in 2022 fünf Vorstandssitzungen abgehalten.

Aufgrund der Diskussion, bzw. die Ankündigung zur subventionierten Anschaffung eines SIM-Race-Simulators, ich hatte diese Möglichkeit bei der MV 2022 vorgestellt, hatten sich 5 Mitglieder beim ADAC in Karlsruhe kundig gemacht und Probefahrten durchgeführt. Letztendlich sind wir in der darauf folgende Vorstandssitzung zu einem einstimmigen Entschluss gekommen, solch einen Simulator nicht anzuschaffen. Wir haben uns aber dennoch die Option beim MAC aufrecht erhalten, uns ggf. für einzelnen Trainings dort einzumieten, sollten wir Bedarf an interessierten Jugendlichen haben.

Wie schon so oft war zu Saisonbeginn (Mitte April) nicht nur der Sport an erster Stelle, sondern auch ein gemeinsamer Einsatz zu Aufräum- und Instandsetzungsarbeiten auf unserem Clubgelände angesagt. Wie üblich war nach dem Abfackeln des Baumschnitts natürlich auch für das leibliche Wohl gesorgt.

Am 15.Mai besuchte eine kleine Delegation von Clubmitgliedern unsere aktiven Fahrer beim ersten Wertungslauf der VfV am Nürburgring.

Zur Youngtimer-Rallye des ADAC-Nba. waren wieder ehrenamtliche Helfer gefragt. Immerhin konnten wir mit zwei Vorstandsmitglieder präsent sein, die dann auch noch das Vorfahrzeug fahren durften.

Am 25. Juni hatte unsere Vorstandskollegin zur offiziellen Hochzeitsfeier in die Heidersbacher Mühle zwischen Mosbach und Mudau geladen. Eine Abordnung war vor Ort.

Die Heidelberg-Historic, mittlerweile schon Tradition, auch für uns. Wie immer galt es am ersten Rallye-Tag eine Sektion in HD zu übernehmen. Aufgrund der Routen-Änderung wurde auch unserer Mannschaft ein anderer Platz – dieses Mal am Schloss – zuteil. Alles in allem wieder ein voller Erfolg, obwohl der zugewiesene Platz und die Arbeitsverteilung nicht nach unserer Vorstellung war. Für das kommende Jahr wurde uns bereits eine andere Sektion unter alleiniger Verantwortung avisiert.

Im Juli dann eine böse Überraschung auf dem Clubgelände – Nachdem in KW 27 ein Lohnunternehmer das Getreide vom Nachbargrundstück gedroschen hatte, war der Zaun wie auch der Eckpfosten stark beschädigt. Wir hatten dagegen Anzeige erstattet. Der wachhabende PO-Posten in Wieblingen sah hierin ein Verkehrsdelikt und übergab an die Verkehrspolizei HD. die hierin wiederum eine Fahrerflucht erkannte und somit weiter ermittelte. Die polizeilichen Ermittlungen liefen allerdings schleppend. Man hatte zwar den vermutlichen Verursacher ausfindig gemacht, an dessen Mähdrescher waren aber gemäß Protokoll so viele Dellen, teils schon korrodiert, dass die Staatsanwaltschaft das Verfahren zum 08.Oktober einstellte. Das Material ist bereits beschafft. Die Instandsetzung wollten wir am 19.November durchführen. Allerdings, wer sich noch erinnern kann, es kübelte bereits schon eine Woche vorher, annähernd durchgehend, sodass wir kurzerhand die Aktion abgesagt und für 2023 geplant haben.

Zum 50 jährigen Jubiläum der Olympia-Rallye waren wir zur Sektion „Porsche Experience-Center“ Hockenheim bereits morgens um 06:00h im Einsatz. Ca. 160 Fahrzeuge waren an diesem 5.Tag noch dabei. 2 Stunden Stress – Aufbauen, Start im 30 Sekunden-Takt, Abbauen. Für Porsche musste die Strecke ab 10:00h wieder einsatzbereit sein.

Bereits angekündigt bei der MV im März 2022, hatten wir geplant den Ausflug etwas größer gestalten und wollten zum Red-Bull-Ring nach Österreich. Gesagt, getan! Nachdem der Termin stand, unsere Aktiven eine Starterlaubnis erhalten hatten, kam die Planung ins Rollen. Leider waren dann doch nicht so viele Mitglieder bereit zwei Wochentage/Urlaub zu opfern. Immerhin mit 3 PKW und dem kostenlos zur Verfügung gestellten (nagelneuen) Mercedes-Sprinter der ADAC-Sportabteilung waren wir gut gerüstet und hatten richtig Spaß sowohl im Fahrerlager, an der Strecke und natürlich in den abendlichen Locations.

Last but not least fand zum 12.November doch noch die eigentlich für 16.Juli geplante Arbeitstagung statt. Pflichtbewusst waren wir auch hier in Rheinstetten vertreten.

Pünktlich zum Jahresende (06.12.2022) wurde der offiziell der Antrag für den Ortsclubzuschuss 2022 beim ADAC-Nordbaden gestellt und das Up-Date der Mitgliederliste zum 30.12.2022 durchgeführt.

Der krönende Abschluss einer Saison, bzw. beim MSC nun schon seit Jahren des Geschäftsjahres, fand dieses Mal bei „Baracca Suisse“ in Leimen statt. Einem saisonalen Schweizer Hüttenrestaurant mit typischer Schweizer Raquette-Küche.

Vermisst habt ihr eventuell unser sportliches Engagement, direkt unter unserer eigenen Verantwortung, bzw. aus Hand des MSC. Hierzu hatten wir Mitte Juli 2022 einen erneuten Anlauf zu einer Veranstaltung 2023 gestartet und Verbindung mit dem neuen CEO am Hockenheim aufgenommen. Was sich zuerst im persönlichen Gespräch noch sehr gut angehört hatte, sah nach dem schriftlichen Angebot total anders aus.

Näheres wird euch der Sportleiter berichten.

## Unsere Clubaktivitäten 2022 jetzt noch einmal chronologisch im Telegrammstil:

- 10. März Mitgliederversammlung
  - 26. März Mitgliederversammlung des ADAC in Karlsruhe, virtuell
  - 23. April Instandsetzungsarbeiten Clubgelände / Grillfest
  - 15. Mai VfV Nürburgring / Besuch Team Silstein
  - 11./12.Juni Youngtimer-Tour Vorfahrzeug
  - 25. Juni Hochzeit Bianca / Stefan
  - 08. Juli Heidelberg-Historic / WP Schloss
  - 12. August 50-Jahre-Olympia-Rallye / WP Porsche-Experience-Center Hockenheim
  - 26.-29.August Clubausflug Red-Bull-Ring „Gedächtnisrennen Rupert-Hollaus“
  - 12.November Teilnahme Klausurtagung Rheinstetten
  - 04.Februar Sportleitertagung Karlsruhe
  - 04.Februar Winterfeier 2022 „Baracca Suisse“ Leimen
- **Fazit:**
- Wir bewerten die Geschäftsjahre 2022 trotz wieder einmal ausgebliebener eigener Sport-Veranstaltung dennoch als äußerst positiv.
- Leider muss ich zum wiederholten Male erwähnen, dass alle Aktivitäten ausschließlich von der kompletten Vorstandschaft und deren Partner oder Partnerinnen sowie von ein paar wenigen treuen Clubmitgliedern durchgeführt, bzw. besucht wurden. Mein Aufruf an alle Mitgliedern – ihr alle könnt mithelfen und dies ändern.
- Und Hockenheim dürfte für uns jetzt endgültig gestorben sein. Die Situation hat sich nach unserem letzten Versuch aus 2017 um nahezu 30% Mehrkosten gesteigert!  
Vielleicht ergeben sich neue Wege eine Veranstaltung – eventuell anderer Art – durchzuführen. Hierfür erfordert es allerdings Nachwuchs mit Engagement zum Ehrenamt.
- An dieser Stelle möchte ich die Gelegenheit nutzen mich bei meinen Vorstandskolleginnen und Vorstandskollegen für die kollegiale Mitarbeit im letzten Jahr zu bedanken und hoffe natürlich auch für die kommende Vorstandperiode auf eine positive Zusammenarbeit. Es war und ist nicht immer einfach, trotz der wenigen Aktivitäten, alle unter einen Hut zu bekommen bzw. mit einer einstimmigen Meinung einen Beschluss zu fassen.
- Den aktiven Sportfahrern im Club, die auch in diesem Jahr wieder auf Punktejagd zur Deutschen Historischen Meisterschaft unterwegs sein werden, wünschen wir eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Saison 2023.
- Im Namen unseres MSC möchten wir all unseren Helfern für ihr Engagement im Ehrenamt, sowie allen Clubmitgliedern, die uns mit ihrem Mitgliedsbeitrag nach wie vor weiter unterstützt haben, ein herzliches Dankeschön sagen!

### **VORSCHAU 2023, bereits fix geplant**

- 04. März Arbeitstagung in Oftersheim
- 25. März Mitgliederversammlung des ADAC in Karlsruhe
- April Arbeitseinsatz – Instandsetzung Clubgelände / Flurbereinigung mit Lagerfeuer und abschließendem Grillen
- 03.06. Youngtimer-Tour, Arbeitseinsatz
- 14.Juli Heidelberg-Historic / Absicherung Rathausplatz
- Ende August Grillfest ab 17:00h
- Ende Oktober Arbeits-Jahreseinsatz im Garten mit Abgrillen
- Clubausflug N.N.

Heidelberg, den 02.03.2023

Rüdiger Merdes  
(1.Vorsitzender)

---